

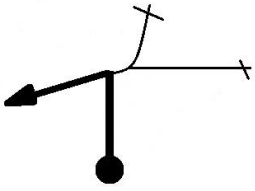
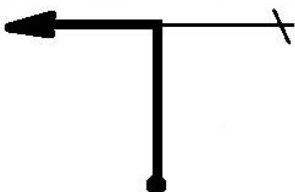

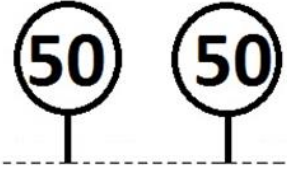
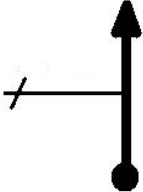

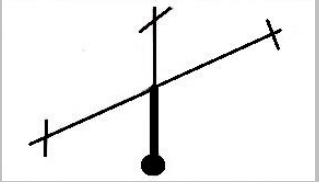

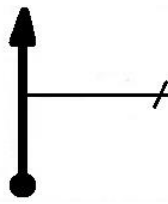
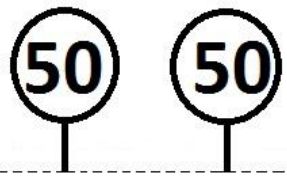
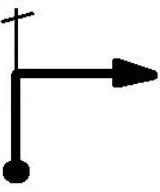


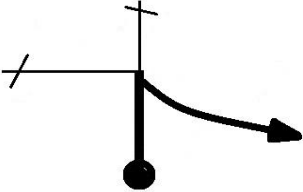
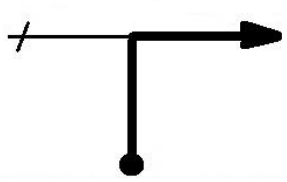


KRAUT u. RÜBEN Referenzstrecke

Bild	Ges. KM	Diff. KM	SP KM	Streckenführung	Anmerkung
Referenzstrecke Bergauf 3014m			Referenzstrecke Bergab 3012m		
17					
16					
15					
14	7,88	0,13			Parkplatz Auto wieder auf Startnummer
13	7,75	0,75			
12	7,00	0,01			
11	6,99	0,50	3,012	Ende Referenzstrecke bei Tafel:	
10	6,49	2,50	2,500		

KRAUT u. RÜBEN Referenzstrecke

Bild	Ges. KM	Diff. KM	SP KM	Streckenführung	Anmerkung
9	3,99	0,06	0,000	<p style="text-align: center;">Beginn Referenzstrecke bei:</p>	<p>RECHTS! auf Höhe Kreuz +Straßen- markierung!</p> 
8	3,93	0,01	Wende- bereich	<p>Kreuzung zur Papstwarte</p> 	<p>Wenden!! und Referenzstrecke zurück!!</p>
7	3,92	2,52	3,014	<p style="text-align: center;">Ende Referenzstrecke bei:</p>	<p>LINKS! auf Höhe Kreuz +Straßen- markierung!!</p> 
6	1,40	0,49	0,493		
5	0,91	0,02	0,000	<p style="text-align: center;">Beginn Referenzstrecke bei Tafel:</p>	
4	0,89	0,48			
3	0,41	0,27			
2	0,14	0,14			
1	0,00	0,00			<p>aus Parkplatz kommend</p>