



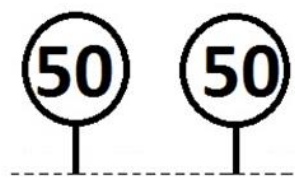
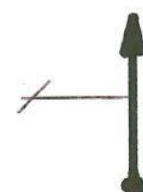

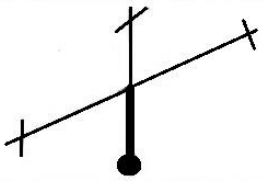


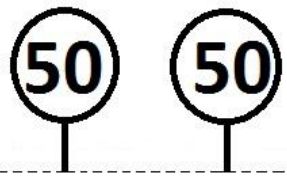



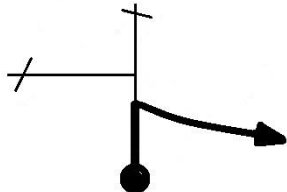



## KRAUT u. RÜBEN      Referenzstrecke

Bild	Ges. KM	Diff. KM	SP KM	Streckenführung	Anmerkung
<b>Referenzstrecke Bergauf 3011m</b>			<b>Referenzstrecke Bergab 3010m</b>		
17	7,87	0,00			
16	7,87	0,00			
15	7,87	0,00			
14	7,87	0,13			Parkplatz Auto wieder auf Startnummer
13	7,74	0,75			
12	6,99	0,00			
11	6,99	0,50	<b>3,010</b>	<b>Ende Referenzstrecke bei Tafel:</b>	
10	6,49	2,50	<b>2,497</b>		

## KRAUT u. RÜBEN Referenzstrecke

Bild	Ges. KM	Diff. KM	SP KM	Streckenführung	Anmerkung
9	3,99	0,06	0,000	<p style="text-align: center;"><b>Beginn</b> Referenzstrecke bei:</p>	<p><b>RECHTS!</b> auf Höhe Kreuz +Straßen- markierung!</p> 
8	3,93	0,01	Wende- bereich	<p>Kreuzung zur Papstwarte</p> 	<p><b>Wenden!!</b> und Referenzstrecke zurück!!</p>
7	3,92	2,52	3,011	<p style="text-align: center;"><b>Ende</b> Referenzstrecke bei:</p>	<p><b>LINKS!</b> auf Höhe Kreuz +Straßen- markierung!!</p> 
6	1,40	0,49	0,490		
5	0,91	0,02	0,000	<p style="text-align: center;"><b>Beginn</b> Referenzstrecke bei Tafel:</p>	
4	0,89	0,48			
3	0,41	0,27			<p>Achtung</p> 
2	0,14	0,14			
1	0,00	0,00	<b>Km</b> <b>Zähler</b> <b>NULLEN!</b> <b>!!!bei:</b>		<p>aus Parkplatz kommend auf Höhe Zaunsteher zur Zufahrtsstraße</p>